



Ing. Agr. Eduardo Deal

BIENESTAR:

Los Embarcaderos

po, menos trabajo, más eficiencia) y mas seguridad para los operarios.

Es así que el BIENESTAR es un producto deseable en ganadería: funcional y económicamente hablando.

INTRODUCCIÓN

El buen diseño de las instalaciones aportan mucho en proveer condiciones favorables para el BIENESTAR general. Cuando están mal diseñadas, provocan dificultades para el desplazamiento de los animales y, entonces, lentitud y riesgos en el trabajo y necesidad de acciones que redundan en pérdidas de calidad y cantidad en la carne.

Los embarcaderos son las instalaciones de entrada y salida del establecimiento. Tienen condiciones determinantes y efecto inmediato en la calidad de la carne porque por allí pasan los animales a faena, entre otros.

Trataremos algunas características de los mismos que influyen en lo expresado.

RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCIÓN

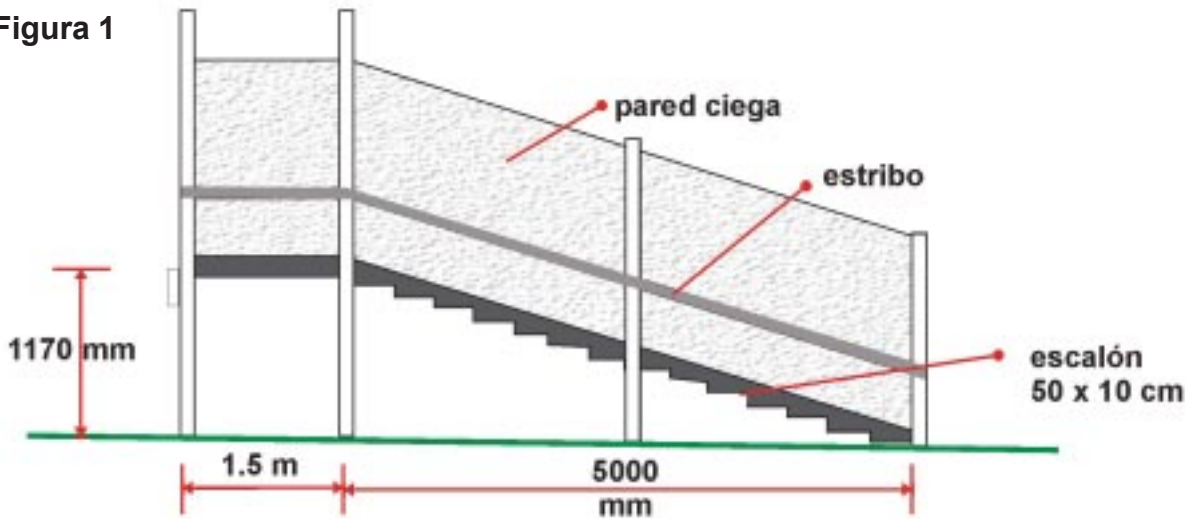
El primer aporte en este sentido se refiere a la elección del lugar. Para los vacunos no tener que subir una pendiente es mejor. Por ello, si tiene un lugar donde el camión pueda estacionar

Si hablamos de BIENESTAR en ganadería, actualmente se asimila a que los animales estén mejor tratados. De esa forma el principal producto final que generan (carne) es de mejor calidad.

BIENESTAR en los predios también se puede asimilar a los hombres que trabajan en ellos. El buen trato dado a los animales también redunda en mayor facilidad para moverlos (menos tiem-



Figura 1



(Foto 1) en un nivel inferior al del tubo de embarque, no dude en preferir ese lugar para construir su embarcadero. Los animales transitarán mejor y más aún, si hay una cierta pendiente negativa.

1.ORIENTACIÓN: debe estar planteada de manera que el sol del amanecer o del atardecer (Foto 2) no enfrente el tramo final. La luz del sol de frente frena el desplazamiento de los animales y obliga a los operarios a presionar a los animales para que suban o bajen (picanas –comunes o eléctricas–, palos, arreadores, etc.).

2.PAREDES: las paredes deben ser ciegas (Foto 3). La luz que se filtra por las ranuras o los espacios entre las tablas, es un motivo de duda o distracción en los animales frenando su desplazamiento (Foto 4). Provocan un efecto similar los que son de caños o pocas tablas, muy abiertos, que permiten ver hacia afuera con claridad y a distancia. La distracción que esto genera, la posibilidad de poder ver personas o perros o cualquier otro factor de distracción, también hace mas lento el desplazamiento.

3.ESCALERA o RAMPA: prefieren una escalera para subir (Figura 1) pero, para desembarcar, la escalera es peligrosa porque lastima los piclicos. Para bajar es mejor una rampa.

4.ALTURA: la más común es en el entorno de los 120 cm. Si el piso del camión queda mas alto que eso, para subir, no es mayor la dificultad, siempre que el escalón no sea mucho mayor a 15 cm. Para descargar, dificulta el tránsito el bajar un escalón.



5.PENDIENTE: A los vacunos no les agrada subir cuestras. Cuanto más empinada, peor es. La pendiente debe ser igual o menor a 4:1 (cuatro de largo, uno de elevación). Esta medida es de suma importancia para facilitar el desplazamiento de los animales.

6.ANCHO: generalmente se define a partir de la puerta de la jaula del camión que, en la mayoría de ellas, mide aproximadamente 90 cm de ancho. Hoy las normas están obligando a colocar rodillos en las puertas de las jaulas, para evitar que los animales se machuquen al pasar. Y eso ocurre porque 90 cm de ancho le da la impresión al vacuno que pueden pasar dos a la vez. Así se aprietan y se machucan. Si el embarcadero es más angosto (74 a 78 cm) la posibilidad de machucamiento se reduce a un solo momento: en la descarga que, las jaulas que tienen rodillos, disminuyen. Además, los em-



barcaderos muy anchos (Foto 5) posibilitan a los animales darse vuelta y dificultan la carga, con las consecuencias que esto genera en la presión que hay que ejercerles para obligarlos a subir.

7.FORMA: muchas veces se construyen con forma de V (Foto 6) igual que los tubos. Esto no es necesario. La V es para que los animales no se den vuelta, pero si no hay interrupción del flujo de carga y el ancho del embarcadero es como el recomendado, los animales no tienen ni tendencia ni posibilidades de darse vuelta. La forma de V hace más difícil la construcción y el recambio de postes, cuando estos se quiebran, pero no es una dificultad mayor.

8.TRAMO HORIZONTAL: colocado al final del embarcadero (Foto 7) eventualmente puede evitar el salto que a veces dan los animales al entrar el camión y que da machucones en el cuello o las cruces, si golpean en la puerta guillotina cuando no está abierta totalmente. También hace más fluido el pasaje del embarcadero al camión. Su efecto se ve muy disminuido si tiene menos de 150 cm de largo.

9. CORRALES a): las jaulas tienen divisiones internas. Es bueno tener corrales que permitan (Foto 8) tener aparte, los animales en la cantidad adecuada para la capacidad de cada división.

10. CORRALES b): es conveniente tener agua y sombra para los animales en los corrales, para hacer menos tensa la espera. Esto contribuye a la calidad de la carne, evitando las tensiones provo-



cadas por la falta de agua y la excesiva exposición al sol.

Playa de maniobras

Es muy importante cuidar este aspecto. Hay que evitar las condiciones que puedan arriesgar al camión a quedar empantanado o patinar. El embarcadero debe tener una zona de terreno firme para que el camión de vuelta y estacione con comodidad. Un terreno parejo, a nivel y afirmado, evita que el camión golpee el embarcadero y que tenga dificultades para estacionar o salir cargado. Una playa necesita un diámetro de 25 metros para que cualquier camión gire con comodidad.

Recuerde

El camión maniobra más fácilmente vacío. La orientación del embarcadero, de ser posible, debería tener en cuenta que el camión, cuando está cargado, haga la menor cantidad de maniobras para atracar y para salir de él.

RECOMENDACIONES DE MANTENIMIENTO

Como toda instalación, el mantenimiento es fundamental para evitar machucones y lastimaduras en los animales que se embarcan. Este tema se puede encarar de dos maneras:

1. el mantenimiento en sí y
2. las previsiones en la construcción que facilitarán el mantenimiento posterior.

Normalmente quienes están efectivamente en el embarque de los animales persiguen la efectividad en su trabajo, muchas veces sin tener en cuenta los efectos de tratos equivocados en el producto final.



Una tabla rota (Foto 9) que incita a buscar salida, un tornillo o clavo que asoma hacia el lugar por donde pasan los animales, por poner dos ejemplos, generan situaciones de riesgo para animales y operarios y ocasionales pérdidas para el dueño.

Las tablas clavadas (con clavos) son relativamente más rápidas y sencillas de colocar pero, a la hora de cambiar una rota, se hace más dificultoso. El clavo se oxida y es difícil sacarlo. Situaciones similares ocurren con tornillos pasantes o prisio-

neros, si no son inoxidable. La consecuencia práctica de estas dificultades es que van quedando clavos y tornillos difíciles de sacar y los animales se van lastimando. Por eso, en la construcción, no recomendamos usarlos. El alambre de rienda (Foto 10) es lo más económico y lo más efectivo. No lastima. Al ser galvanizado, no se oxida. Facilita la tarea del recambio. Es un elemento que cualquier operario maneja y en todo establecimiento hay herramientas adecuadas para manipularlo.